

Estudo Técnico Preliminar 70/2023

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

Considerando que a embarcação Ciências do Mar I:

- é destinada a atender as necessidades dos projetos de ensino voltados a ciências do mar na região Sul do País;
- proporciona o atendimento do item referente à diretriz nacional curricular para os cursos de graduação em Oceanografia, que possui como atividade complementar obrigatória o cumprimento de pelo menos 120 horas de embarque, designada pela Portaria n.º 146, da Secretaria de Ensino Superior do Ministério da Educação – SESu/MEC, de 10.03.99;
- atende estudantes da FURG e de universidades da Região Sul do Brasil, desde o Rio Grande do Sul até o Paraná;
- terá o contrato atual encerrado em 11/08/2023, sem possibilidade de renovação;

O seguro justifica-se diante da necessidade de resguardar o patrimônio público.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação da Frota / Esantar	Jairo Fernando de Lima Coelho

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

O seguro contratado deverá cobrir a embarcação atracada nos portos e os deslocamentos que serão realizados durante o período dos doze meses de contrato, 24h por dia. O contrato poderá ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos até o prazo máximo previsto em lei.

São requisitos necessários e suficientes à escolha da solução:

Cobertura Básica: sobre o casco, maquinarias, aparelhos e demais pertences da embarcação Ciências do Mar I, a saber, Perda Total (PT), Assistência e Salvamento (AS), Responsabilidade Civil por Abalroação (RCA) e Avaria Particular (AP).

Responsabilidade Civil (P&I): Seguro efetuado para cobrir a Responsabilidade Civil Complementar, incluindo os Riscos de Remoção de Destroços, considerando os limites de Responsabilidade, a fim de garantir o reembolso das indenizações ou despesas que o segurado, tenha sido obrigado a pagar a terceiros, em consequência direta de acidente envolvendo a embarcação Ciências do Mar I, em águas do Litoral Brasileiro.

Com base nesses requisitos entende-se que a contratação tem caráter continuado, pois relaciona-se com a cobertura de situações que envolvem riscos à embarcação de perda financeira e patrimonial, os quais não podem ficar qualquer período sem estarem cobertos pelo seguro.

Característica da Embarcação:

Nome: Ciências do Mar I;

- Inscrição na Capitania dos Portos - RS: 4611519902
- Tipo: Pesca e Pesquisa Científica;
- Comprimento: 32 metros;
- Número do Casco: 653;
- Comprimento entre perpendiculares: 29,16 metros;
- Material do casco: Aço;
- Boca moldada: 7,85 metros;
- Pontal moldado: 4,3 metros;
- Número de tripulantes: 9 (nove);
- Número de passageiros: 17 (dezesete);
- Calado Máximo: 2,91 metros;
- Porte bruto: 83,4 toneladas;
- Tipo de navegação: Mar aberto;
- Área de navegação: apoio marítimo;
- Perímetro de Navegação: Litoral brasileiro;
- Ano de construção: 2014

Localização atual da embarcação: A embarcação encontra-se no Cais do Porto Velho, rua Benjamin Constant com Riachuelo, entrada pelo Portão 3 em Rio Grande-RS.

5. Levantamento de Mercado

Conforme prevê a INSTRUÇÃO NORMATIVA PROPLAD/FURG N° 2, DE 3 DE OUTUBRO DE 2022., para o levantamento de mercado, foi utilizada a pesquisa direta com fornecedores, mediante solicitação formal de cotação.

Porém, devido a limitação de empresas que trabalham com licitações públicas no ramo de seguro para embarcações, obtivemos apenas uma cotação, que, inclusive, é o prestador de serviço do contrato atual.

Fizemos uma pesquisa junto às instituições públicas que possuem embarcação, a fim de conferir as seguradoras atuais e obtivemos as seguintes respostas:

- UFPE, UFMA e UFF detentoras dos outros três navios iguais ao Ciências do Mar I: possuem contrato com a mesma seguradora atual do CMI e ainda com prazo legal para renovação do mesmo;
- USP: as embarcações desta instituição não estão seguradas por nenhuma empresa neste momento;
- GRUPAMENTO DE NAVIOS HIDROCEANOGRÁFICOS da Marinha do Brasil - Niterói/RJ: esta unidade faz gerência de, em torno de 10 navios da Marinha, e, segundo informação obtida da área de licitações dessa unidade, estes não estão assegurados.

Ainda fizemos contato com o corretor BONILHA CORRETORA DE SEGUROS LTDA, que além da seguradora Mapfre, trabalha com a seguradora SWISS RE, que, embora tenha apresentado interesse na contratação, não participa de licitação, apenas compra direta, por isso não apresentou proposta.

Também foi enviado pedido de orçamento à Corretora Nautiluz Consultoria em seguros e benefícios, que representa várias Cias Seguradoras, inclusive específicas para casco marítimo, porém, nenhuma apresentou proposta. Esta repassou a informação que conseguiria com a MAPFRE, porém já havia sido fornecido um orçamento desta.

6. Descrição da solução como um todo

A solução como um todo é a contratação de uma empresa especializada (Cia de Seguro) para prestar o serviço anual de seguro da embarcação Ciências do Mar I, via Pregão Eletrônico.

As coberturas necessárias contemplam:

1. Cobertura Básica: sobre o casco, maquinarias, aparelhos e demais pertences da embarcação Ciências do Mar I, a saber, Perda Total (PT), Assistência e Salvamento (AS), Responsabilidade Civil por Abalroação (RCA) e Avaria Particular (AP).
2. Responsabilidade Civil (P&I): Seguro efetuado para cobrir a Responsabilidade Civil Complementar, incluindo os Riscos de Remoção de Destroços, considerando os limites de Responsabilidade, a fim de garantir o reembolso das indenizações ou despesas que o segurado, tenha sido obrigado a pagar a terceiros, em consequência direta de acidente envolvendo a embarcação Ciências do Mar I, em águas do Litoral Brasileiro.

A embarcação já possui seguro contratado através da Apólice de nº 2136000110533, com vigência até 11/08/2023, então se faz necessário manter esta cobertura.

Trata-se de serviço comum, sem dedicação exclusiva de mão de obra, enquadrando-se na definição de bens e serviços comuns – conforme o parágrafo único, do art. 1º, da Lei nº 10.520/2002 e inciso II, art. 3º, do Decreto nº 10.024/2019 – logo, entende-se que a licitação deverá ocorrer na modalidade Pregão Eletrônico.

O serviço a ser contratado enquadra-se nos pressupostos do Decreto nº 9.507/2018, constituindo-se em atividades materiais acessórias, instrumentais ou complementares à área de competência legal do órgão licitante, não inerentes às categorias funcionais abrangidas por seu respectivo plano de cargos.

Não incide nas hipóteses vedadas pelo art. 9º da IN SEGES/MP nº 5/2017.

Enquadra-se como serviço continuado, tendo em vista a sua essencialidade para assegurar a integridade do patrimônio público de forma rotineira e permanente, bem como, manter o funcionamento das atividades finalísticas do CMI, de modo que sua interrupção pode comprometer o cumprimento de sua missão institucional, podendo sua contratação estender-se nos moldes da legislação vigente.

Observância à legislação em vigor e à regulamentação imposta pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP) e do Conselho Nacional de Seguros Privados (CNSP), em sintonia com a prática do mercado securitário.

Não se aplica a esta solução o tratamento diferenciado para Micro Empresa e Empresa de Pequeno Porte previsto na Lei Complementar nº 123/2006, de acordo com o inciso VIII, §4º, do Art. 3º.

Não deverá ser permitida a intermediação de empresa corretora na execução do contrato, conforme § 3º, art. 16, do Decreto nº 60.459/1967 e jurisprudência do Tribunal de Contas da União (Acórdão nº 600/2015 – Plenário-TCU).

Não é uma prática comum do mercado prever índice de reajuste de preços para este tipo de contratação. É razoável que não haja previsão expressa de reajuste por índice de correção monetária, mas sim de acordo com a prática desse mercado, contudo deverá ser sempre confirmado pela Administração, mediante pesquisa de preços, se o preço ofertado está de acordo com o de mercado.

Emissão de uma única apólice, assegurando a embarcação e contendo todas as informações relevantes ao seguro, tais quais: identificação da embarcação, critério do valor referenciado, classe de bônus, entre outros dados conforme normatizações da SUSEP.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa de quantidade é a contratação de um seguro para a embarcação Ciências do Mar I que deverá ter, minimamente, as coberturas listadas abaixo, considerando a embarcação atracada nos portos e os deslocamentos que serão realizados durante o período dos doze meses de contrato em águas do litoral brasileiro.

As coberturas necessárias contemplam:

1. Cobertura Básica: sobre o casco, maquinarias, aparelhos e demais pertences da embarcação Ciências do Mar I, a saber, Perda Total (PT), Assistência e Salvamento (AS), Responsabilidade Civil por Abalroação (RCA) e Avaria Particular (AP).

2. Responsabilidade Civil (P&I): Seguro efetuado para cobrir a Responsabilidade Civil Complementar, incluindo os Riscos de Remoção de Destroços, considerando os limites de Responsabilidade, a fim de garantir o reembolso das indenizações ou despesas que o segurado, tenha sido obrigado a pagar a terceiros, em consequência direta de acidente envolvendo a embarcação Ciências do Mar I, em águas do Litoral Brasileiro.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 241.516,25

A estimativa de valor da contratação foi apurada com base no único orçamento obtido de uma das Cias de Seguro contratadas.

Em atenção ao ACÓRDÃO Nº 600/2015 – TCU – Plenário, somente poderão participar as CIAs de seguros, eis que é vedada a participação de corretora de seguros. Esta restrição constará no Edital da licitação. Importante consignar, ainda, que, em razão do art. 3º, § 4º, VIII, da Lei Complementar 123/2006, as empresas seguradoras não poderão ser enquadradas como ME/EPP, a fim de receberem benefícios tributários previstos na mencionada legislação

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em regra, conforme § 1º do art. 23 da Lei nº 8.666/93, os serviços deverão ser divididos em tantas parcelas quantos se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

O disposto, no entanto, não se aplica na presente demanda, pois o objeto desta contratação não é parcelável, visto que se trata da prestação de um serviço de etapa única

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

A FURG possui um contrato 65/2018 firmado com a Mapfre Seguros, que vencerá em 11.08.2023, sendo necessário assim nova contratação.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A Contratação está prevista no Planejamento Anual de Compras da Coordenação da Frota/Esantar, DFD 475/2022.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação visa garantir a segurança e continuidade da operação da embarcação da FURG, de modo a manter a formação continuada dos discentes dos cursos voltados às ciências do mar das instituições da região Sul.

13. Providências a serem Adotadas

Conclusão da documentação para compor processo da licitação a ser encaminhada à PROPLAD /DAM.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não há previsão de impactos ambientais significativos gerados pela prestação de serviço em questão.

E não foram encontrados critérios de sustentabilidade aplicáveis ao objeto desta licitação.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara VIÁVEL esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar, consoante o inciso XIII, art 9º da IN 58 de 08 de agosto de 2022, da SEGES /ME.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: De acordo

VIVIANE COSTA TOUGUINHA BAUER

Equipe de apoio

Despacho: De acordo

JAIRO FERNANDO DE LIMA COELHO

Agente de contratação